

# UTTO GL4/TO2 10W30

Универсальное тракторное масло  
для трансмиссий с маслопогруженными тормозами

Продукт соответствует спецификациям:

API GL-4; VOLVO: WB-101; JOHN DEERE: JDM J20C/J20D

MASSEY FERGUSON: M1141-M1135-M1143-M1145

JI CASE: MS 1204-MS 1205-MS 1206-MS 1207-MS 1210

KUBOTA UDT; WHITE FARM: O-186; EATON VICKERS

ZF-TE-ML 03E/03F/05F/06E/06F/06K/17E/21F

NEW HOLLAND: FNHA-2-C.201.00

CATERPILLAR TO-2; ALLISON: C-3/C-4

FORD: M2C134-A/B/C/D M2C86-B/CC

## Описание:

Многоцелевое всесезонное масло для сельскохозяйственной и строительной техники, для использования в трансмиссионных системах с мокрыми тормозами, редукторах отбора мощности, системах дифференциала, бортовых передачах, ведущих мостах и т.д.

Обладает прекрасными смазывающими свойствами, препятствует преждевременному износу фрикционных, не густеет при низких температурах.

Благодаря универсальности подходит для использования в парках смешанной техники, что исключает ошибочное применение.

## Характеристики продукта:

Свойство	Метод	Единица	Результат
Вязкость при 100°C	D 445	C St	96.17
Вязкость при 40°C	D 445	C St	13.99
Индекс вязкости	D 2270		136
Плотность при 15°C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	880
Температура вспышки	D 92	°C	221
Температура застывания	D 97	°C	-35
Щелочное число	D 2896	gKOH/kg	10.86